



Illustrazione a solo scopo informativo - Non contrattuale

VANTAGGI PER IL CLIENTE

Ribaltabile trilaterale interamente in alluminio:

- Portata utile più alta nella categoria
- Riduzione consumi ed emissioni
- Garantito a vita contro la ruggine

Personalizzazione:

- Ampia gamma di opzioni disponibile

Allestimento progettato in conformità alle normative vigenti.

Conforme alla direttiva macchine, alle normative nazionali di omologazione dei veicoli e alle norme EMC (compatibilità elettromagnetica).

FOCUS SULL'ALLESTIMENTO



Cassa ribaltabile e controtelaio interamente in lega leggera di alluminio.



Bussole di ancoraggio certificate Secondo la norma DIN EN 12640.



Sovrasponde piene in alluminio o in rete zincata a caldo disponibili in opt.

ONNICAR – RIBALTABILE TRILATERALE IN ALLUMINIO «EUROKIPPER3 SPECIAL»

EQUIPAGGIAMENTI

- Controtelaio, struttura cassa e sponda anteriore interamente in lega leggera di alluminio verniciati di colore grigio chiaro;
- piano di carico autoportante in lega leggera di alluminio verniciato di colore grigio chiaro;
- sponde perimetrali rinforzate modello "Heavy" in lega leggera di alluminio H400 mm, laterali apribili a 180° e posteriore basculante nei due sensi, con apertura automatica in fase di ribaltamento;
- portapali anteriore con montanti in alluminio, rete paracabina in acciaio zincato a caldo e parte superiore protetta da profilo plastico di colore rosso;
- predellino e maniglia di salita;
- n° 3 o 4 coppie di bussole di ancoraggio distribuite sul piano di carico a norme DIN EN 12640;
- portapali posteriore sfilabile in alluminio;
- cassetto portautensili in acciaio inox, con chiusura a chiave;
- parafranghi posteriori con paraspruzzi;
- ribaltamento cassa con funzionamento elettroidraulico azionato tramite pulsantiera.

OPTIONALS

- Paracabina «pieno» in alluminio con portapali;
- cassetto portautensili;
- sistemi di fissaggio carichi (barre, cinghie, ecc.);
- catarifrangenti luminosi e luci d'ingombro ove necessari;
- sovrasponde in alluminio (varie altezze disponibili);
- sovrasponde in alluminio a perline intercalate (varie altezze disponibili);
- sovrasponde con rete zincata (varie altezze disponibili);
- telone coprisfusi.



DATI TECNICI

VEICOLO DI BASE

VOLKSWAGEN CRAFTER TELAIO cabina singola L3 e cabina doppia L3 ed L4, cambio manuale ed automatico. DISPONIBILE PER TUTTE LE TRAZIONI: FWD, RWD (ruote singole e ruote gemellate) E 4MOTION.

| RIBALTABILE TRILATERALE «EUROKIPPER3 SPECIAL» PER VW CRAFTER | CABINA SINGOLA | CABINA DOPPIA | |
|--|----------------|---------------|-------------|
| | | L3 | L4 |
| DIMENSIONI [mm] | L3 | L3 | L4 |
| Lunghezza (interna utile) cassa | 3600 (3540) | 2750 (2690) | 3600 (3540) |
| Larghezza (interna utile) cassa | 2100 (2040) | | |
| Altezza sponde | 400 | | |
| Altezza soglia di carico | 1020 | | |
| Altezza da terra veicolo allestito | 2400 | | |
| Lunghezza max veicolo allestito | 6250 | 6220 | 7060 |
| Peso allestimento [kg] | 410 | 360 | 410 |

