



Illustrazione a solo scopo informativo - Non contrattuale

### VANTAGGI PER IL CLIENTE

#### Ribaltabile trilaterale interamente in alluminio:

- Portata utile più alta nella categoria
- Riduzione consumi ed emissioni
- Garantito a vita contro la ruggine

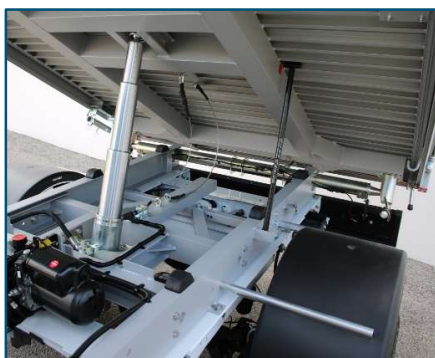
#### Personalizzazione:

- Ampia gamma di opzioni disponibile

Allestimento progettato in conformità alle normative vigenti.

Conforme alla direttiva macchine, alle normative nazionali di omologazione dei veicoli e alle norme EMC (compatibilità elettromagnetica).

### FOCUS SULL'ALLESTIMENTO



Cassa ribaltabile e controtelaio interamente in lega leggera di alluminio.



Bussole di ancoraggio certificate Secondo la norma DIN EN 12640.



Sovrasponde piene in alluminio o in rete zincata a caldo disponibili in opt.

## ONNICAR – RIBALTABILE TRILATERALE IN ALLUMINIO «EUROKIPPER3 SPECIAL»

### EQUIPAGGIAMENTI

- Controtelaio, struttura cassa e sponda anteriore interamente in lega leggera di alluminio verniciati di colore grigio chiaro;
- piano di carico autoportante in lega leggera di alluminio verniciato di colore grigio chiaro;
- sponde perimetrali rinforzate modello "Heavy" in lega leggera di alluminio H400 mm, laterali apribili a 180° e posteriore basculante nei due sensi, con apertura automatica in fase di ribaltamento;
- portapali anteriore con montanti in alluminio, rete paracabina in acciaio zincato a caldo e parte superiore protetta da profilo plastico di colore rosso;
- predellino e maniglia di salita;
- n° 3 o 4 coppie di bussole di ancoraggio distribuite sul piano di carico a norme DIN EN 12640;
- portapali posteriore sfilabile in alluminio;
- cassetto portautensili in acciaio inox, con chiusura a chiave;
- parafranghi posteriori con paraspruzzi;
- ribaltamento cassa con funzionamento elettroidraulico azionato tramite pulsantiera.

### OPTIONALS

- Paracabina «pieno» in alluminio con portapali;
- cassetto portautensili;
- sistemi di fissaggio carichi (barre, cinghie, ecc.);
- catarifrangenti luminosi e luci d'ingombro ove necessari;
- sovrasponde in alluminio (varie altezze disponibili);
- sovrasponde in alluminio a perline intercalate (varie altezze disponibili);
- sovrasponde con rete zincata (varie altezze disponibili);
- telone coprisfusi.



### DATI TECNICI

#### VEICOLO DI BASE

**VOLKSWAGEN CRAFTER TELAIO cabina singola L3 e cabina doppia L3 ed L4, cambio manuale ed automatico. DISPONIBILE PER TUTTE LE TRAZIONI: FWD, RWD (ruote singole e ruote gemellate) E 4MOTION.**

RIBALTABILE TRILATERALE «EUROKIPPER3 SPECIAL» PER VW CRAFTER	CABINA SINGOLA	CABINA DOPPIA	
		L3	L4
DIMENSIONI [mm]			
Lunghezza (interna utile) cassa	3600 (3540)	2750 (2690)	3600 (3540)
Larghezza (interna utile) cassa	2100 (2040)		
Altezza sponde	400		
Altezza soglia di carico	1020		
Altezza da terra veicolo allestito	2400		
Lunghezza max veicolo allestito	6250	6220	7060
Peso allestimento [kg]	410	360	410

