



Illustrazione a solo scopo informativo - Non contrattuale

**VANTAGGI PER IL CLIENTE**

Cassone fisso interamente in alluminio con piano di carico in multistrato fenolico oppure in lega di alluminio autoportante:

- Portata utile più alta nella categoria
- Riduzione consumi ed emissioni
- Garantito a vita contro la ruggine

Personalizzazione:

- Ampia gamma di opzioni disponibile

Allestimento progettato in conformità alle normative vigenti.

Conforme alle normative nazionali di omologazione dei veicoli.

**FOCUS SULL'ALLESTIMENTO**

Piano di carico in alluminio liscio o zigrinato, ideale per carichi concentrati e sostanze corrosive, disponibile in OPT.



Perni sponda in alluminio con ganci per funi, di serie.



Centinature amovibili in lega leggera di alluminio, disponibili in OPT.

## ONNICAR – CASSONE FISSO «W» / «LL»

### EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

- Struttura realizzata interamente in lega leggera di alluminio, verniciata a polvere colore grigio chiaro RAL 9006;
- piano di carico:
  - a pannelli in multistrato fenolico con superficie a vista antisdrucchiolo;
  - oppure autoportante in lega strutturale di alluminio con superficie liscia di serie oppure, a richiesta, striata antisdrucchiolo;
- sponde in lega di alluminio, altezza standard H 400 mm, anodizzate color grigio chiaro RAL 9006 con profilo plastico di colore rosso a protezione della parte superiore;
- portapali anteriore sfilabile in alluminio oppure paracabina «pieno» in alluminio con portanali;
- cassetto portautensili;
- bussole di ancoraggio a pianale certificate secondo la norma DIN EN 12640;
- catarifrangenti luminosi e luci d'ingombro ove necessari;
- predellino di salita su sponda posteriore;
- parafanghi posteriori con paraspruzzi in materiale termoplastico.



### OPTIONALS

- portapali posteriore;
- ancoraggi a scomparsa su longherina;
- sistemi di fissaggio carichi (barre, cinghie, verricelli tendifune, ecc.);
- sovrasponde piene in alluminio, a perline intercalate in alluminio oppure a rete zincata (varie altezze disponibili);
- telone coprifusi;
- centinature amovibili in lega leggera di alluminio, installabili anche successivamente alla consegna, senza modifiche all'allestimento;
- teloni disponibili in vari colori e personalizzazioni con logo;
- gru di sollevamento e/o sponde caricatori.

## DATI TECNICI

### VEICOLO DI BASE

**RENAULT MASTER TELAIO cabina singola L2, L3 e cabina doppia L2, L3.**  
**ALLESTIMENTO DISPONIBILE PER TUTTE LE TRAZIONI: FWD, RWD (R.S. E R.G.).**

CASSONE FISSO «W» / «LL» PER RENAULT MASTER	CABINA SINGOLA					CABINA DOPPIA				
	PASSO 3682 mm			PASSO 4332 mm		PASSO 3682 mm		PASSO 4332 mm		
	L2 FWD / RWD R.S.	L2 R.G.	L3 R.G.	L3 FWD / RWD R.S.	L4 R.G.	L2 FWD / RWD R.S.	L3 R.G.	L3 FWD / RWD R.S.	L4 R.G.	
Lunghezza (interna utile) cassa	3500 (3440)	3500 (3440)	4100 (4040)	4200 (4140)	4750 (4690)	2800 (2740)	3350 (3290)	3450 (3390)	4000 (3940)	
Larghezza (interna utile) cassa	2100 (2040)									
Altezza sponde	400									
Altezza soglia di carico	1000									
Altezza da terra veicolo allestito	2400									
Lunghezza max veicolo allestito	6024	6024	6604	6705	7254	6084	6634	6734	7284	
Peso allestimento [kg]	versione "W"	190	190	200	220	245	155	180	185	215
	versione "LL"	205	205	230	250	275	165	195	200	245

