



Illustrazione a solo scopo informativo - Non contrattuale

VANTAGGI PER IL CLIENTE

Cassone fisso interamente in alluminio con piano di carico in multistrato fenolico oppure in lega di alluminio autoportante:

- Portata utile più alta nella categoria
- Riduzione consumi ed emissioni
- Garantito a vita contro la ruggine

Personalizzazione:

- Ampia gamma di opzioni disponibile

Allestimento progettato in conformità alle normative vigenti.

Conforme alle normative nazionali di omologazione dei veicoli.

FOCUS SULL'ALLESTIMENTO

Piano di carico in alluminio liscio o zigrinato, ideale per carichi concentrati e sostanze corrosive, disponibile in OPT.



Perni sponda in alluminio con ganci per funi, di serie.



Centinature amovibili in lega leggera di alluminio, disponibili in OPT.

ONNICAR – CASSONE FISSO «W» / «LL»

EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

- Struttura realizzata interamente in lega leggera di alluminio, verniciata a polvere colore grigio chiaro RAL 9006;
- piano di carico:
 - a pannelli in multistrato fenolico con superficie a vista antisdrucchiolo;
 - oppure autoportante in lega strutturale di alluminio con superficie liscia di serie oppure, a richiesta, striata antisdrucchiolo;
- sponde in lega di alluminio, altezza standard H 400 mm, anodizzate color grigio chiaro RAL 9006 con profilo plastico di colore rosso a protezione della parte superiore;
- portapali anteriore sfilabile in alluminio oppure paracabina «pieno» in alluminio con portanali;
- cassetto portautensili;
- bussole di ancoraggio a pianale certificate secondo la norma DIN EN 12640;
- catarifrangenti luminosi e luci d'ingombro ove necessari;
- predellino di salita su sponda posteriore;
- parafanghi posteriori con paraspruzzi in materiale termoplastico.



OPTIONALS

- portapali posteriore;
- ancoraggi a scomparsa su longherina;
- sistemi di fissaggio carichi (barre, cinghie, verricelli tendifune, ecc.);
- sovrasponde piene in alluminio, a perline intercalate in alluminio oppure a rete zincata (varie altezze disponibili);
- telone coprifusi;
- centinature amovibili in lega leggera di alluminio, installabili anche successivamente alla consegna, senza modifiche all'allestimento;
- teloni disponibili in vari colori e personalizzazioni con logo;
- gru di sollevamento e/o sponde caricatori.

DATI TECNICI

VEICOLO DI BASE

**MERCEDES SPRINTER TELAIO RWD cabina singola passo 3665 mm, ruote singole e gemellate;
cabina doppia passo 3665 mm e passo 4325 mm, ruote singole e gemellate.
MERCEDES SPRINTER TELAIO FWD cabina singola passo 3259 mm.**

CASSONE FISSO «W» / «LL» PER MERCEDES SPRINTER	CABINA SINGOLA					CABINA DOPPIA				
	PASSO 3259 mm	PASSO 3665 mm		PASSO 4325 mm		PASSO 3665 mm		PASSO 4325 mm		
	FWD	R.S.	R.G.	R.S.	R.G.	R.S.	R.G.	R.S.	R.G.	
Lunghezza (interna utile) cassa	3100 (3040)	3650 (3590)	3800 (3740)	4300 (4240)	4600 (4540)	2850 (2790)	3000 (2940)	3500 (3440)	3800 (3740)	
Larghezza (interna utile) cassa	2100 (2040)									
Altezza sponde	400									
Altezza soglia di carico	1000									
Altezza da terra veicolo allestito	2400									
Lunghezza max veicolo allestito	5737	6190	6344	6860	7144	6219	6450	6869	7179	
Peso allestimento [kg]	170	190	195	235	245	155	165	185	195	
Peso allestimento [kg]	versione "W"	190	190	200	220	245	155	180	185	215
	versione "LL"	200	205	220	250	275	165	190	200	220

