



Illustrazione a solo scopo informativo - Non contrattuale

### VANTAGGI PER IL CLIENTE

Ribaltabile trilaterale interamente in alluminio:

- Portata utile più alta nella categoria
- Riduzione consumi ed emissioni
- Garantito a vita contro la ruggine

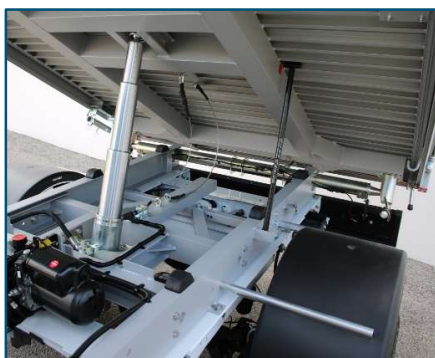
Personalizzazione:

- Ampia gamma di opzioni disponibile

Allestimento progettato in conformità alle normative vigenti.

Conforme alla direttiva macchine, alle normative nazionali di omologazione dei veicoli e alle norme EMC (compatibilità elettromagnetica).

### FOCUS SULL'ALLESTIMENTO



Cassa ribaltabile e controtelaio interamente in lega leggera di alluminio.



Bussole di ancoraggio certificate Secondo la norma DIN EN 12640.



Sovrasponde piene in alluminio o in rete zincata a caldo disponibili in opt.

# ONNICAR – RIBALTABILE TRILATERALE IN ALLUMINIO «EUROKIPPER3 SPECIAL»

## EQUIPAGGIAMENTI

- Controtelaio, struttura cassa e sponda anteriore interamente in lega leggera di alluminio verniciati di colore grigio chiaro;
- piano di carico autoportante in lega leggera di alluminio verniciato di colore grigio chiaro;
- sponde perimetrali in lega leggera di alluminio H400 mm, laterali apribili a 180° e posteriore basculante nei due sensi, con apertura automatica in fase di ribaltamento;
- portapali anteriore con montanti in alluminio, rete paracabina in acciaio zincato a caldo e parte superiore protetta da profilo plastico di colore rosso;
- predellino e maniglia di salita;
- n° 3 o 4 coppie di bussole di ancoraggio distribuite sul piano di carico a norme DIN EN 12640;
- portapali posteriore sfilabile in alluminio;
- cassetto portautensili in acciaio inox, con chiusura a chiave;
- parafanghi posteriori con paraspruzzi;
- ribaltamento cassa con funzionamento elettroidraulico azionato tramite pulsantiera.

## OPTIONALS

- Paracabina «pieno» in alluminio con portapali;
- sponde perimetrali rinforzate modello "Heavy";
- cassetto portautensili;
- sistemi di fissaggio carichi (barre, cinghie, ecc.);
- catarifrangenti luminosi e luci d'ingombro ove necessari;
- sovrasponde in alluminio (varie altezze disponibili);
- sovrasponde in alluminio a perline intercalate (varie altezze disponibili);
- sovrasponde con rete zincata (varie altezze disponibili);
- telone coprifusi.



## DATI TECNICI

### VEICOLO DI BASE

**NUOVO FORD TRANSIT TELAIO cabina singola L1, L2, L3 e cabina doppia L3 ed L4.**  
**ALLESTIMENTO DISPONIBILE PER TUTTE LE TRAZIONI: FWD, RWD (RUOTE SINGOLE E RUOTE GEMELLATE) E AWD, CAMBIO MANUALE E CAMBIO AUTOMATICO. DISPONIBILE ANCHE PER VERSIONI MILD HYBRID.**

RIBALTABILE TRILATERALE «EUROKIPPER3 SPECIAL» PER FORD TRANSIT	CABINA SINGOLA			CABINA DOPPIA		
	L1	L2	L3	L3	L4	
<b>DIMENSIONI [mm]</b>						
Lunghezza esterna (interna utile) cassa	2960 (2900)	3260 (3200)	3650 (3590)	2960 (2900)	3260 (3200)	
Larghezza esterna (interna utile) cassa	2150 (2090)					
Altezza sponde	400					
Altezza soglia di carico	1050					
Altezza da terra veicolo allestito	2400					
Lunghezza max veicolo allestito	5465 (*)	5787	6195	6297	6607	
Peso allestimento [kg]	365	385	400	365	385	
Portata utile omologata [kg]	FWD (Ruote singole)	1350 (*)	1320	1270 (*)	1200 (*)	1150 (*)
	RWD (Ruote gemellate)	1130 (*)	1250	1155	945	870
	AWD (Ruote singole)	-	1230	-	-	-

(\*) Dati da verificare in fase di omologazione

