



Illustrazione a solo scopo informativo - Non contrattuale

VANTAGGI PER IL CLIENTE

Cassone fisso interamente in alluminio con piano di carico in multistrato fenolico oppure in lega di alluminio autoportante:

- Portata utile più alta nella categoria
- Riduzione consumi ed emissioni
- Garantito a vita contro la ruggine

Personalizzazione:

- Ampia gamma di opzioni disponibile

Allestimento progettato in conformità alle normative vigenti.

Conforme alle normative nazionali di omologazione dei veicoli.

FOCUS SULL'ALLESTIMENTO

Piano di carico in alluminio liscio o zigrinato, ideale per carichi concentrati e sostanze corrosive, disponibile in OPT.



Perni sponda in alluminio con ganci per funi, di serie.



Centinature amovibili in lega leggera di alluminio, disponibili in OPT.

ONNICAR – CASSONE FISSO «W» / «LL»

EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

- Struttura realizzata interamente in lega leggera di alluminio, verniciata a polvere colore grigio chiaro RAL 9006;
- piano di carico:
 - a pannelli in multistrato fenolico con superficie a vista antisdrucchiolo;
 - oppure autoportante in lega strutturale di alluminio con superficie liscia di serie oppure, a richiesta, striata antisdrucchiolo;
- sponde in lega di alluminio, altezza standard H 400 mm, anodizzate color grigio chiaro RAL 9006 con profilo plastico di colore rosso a protezione della parte superiore;
- portapali anteriore sfilabile in alluminio oppure paracabina «pieno» in alluminio con portanali;
- cassetto portautensili;
- bussole di ancoraggio a pianale certificate secondo la norma DIN EN 12640;
- catarifrangenti luminosi e luci d'ingombro ove necessari;
- predellino di salita su sponda posteriore;
- parafanghi posteriori con paraspruzzi in materiale termoplastico.



OPTIONALS

- portapali posteriore;
- ancoraggi a scomparsa su longherina;
- sistemi di fissaggio carichi (barre, cinghie, verricelli tendifune, ecc.);
- sovrasponde piene in alluminio, a perline intercalate in alluminio oppure a rete zincata (varie altezze disponibili);
- telone coprifusi;
- centinature amovibili in lega leggera di alluminio, installabili anche successivamente alla consegna, senza modifiche all'allestimento;
- teloni disponibili in vari colori e personalizzazioni con logo;
- gru di sollevamento e/o sponde caricatori.

DATI TECNICI

VEICOLO DI BASE

NUOVO FORD TRANSIT TELAIO cabina singola L1, L2, L3 e cabina doppia L3 ed L4.
ALLESTIMENTO DISPONIBILE PER TUTTE LE TRAZIONI: FWD, RWD (RUOTE SINGOLE E RUOTE GEMELLATE) E AWD, CAMBIO MANUALE E CAMBIO AUTOMATICO. DISPONIBILE ANCHE PER VERSIONI MILD HYBRID.

CASSONE FISSO «W» / «LL» PER FORD TRANSIT	CABINA SINGOLA				CABINA DOPPIA		
	L1	L2	L3	L4	L3	L4	
DIMENSIONI [mm]							
Lunghezza (interna utile) cassa	3150 (3090)	3500 (3440)	3950 (3890)	4450 (4390)	3150 (3090)	3500 (3440)	
Larghezza (interna utile) cassa	2150 (2090)						
Altezza sponde	400						
Altezza soglia di carico	1000						
Altezza da terra veicolo allestito	2400						
Lunghezza max veicolo allestito	5737 (*)	5987	6427	6990 (*)	6477 (*)	6737 (*)	
Peso allestimento [kg]	versione "W"	175	190	205	225	175	190
	versione "LL"	185	205	230	255	185	205

