



Illustrazione a solo scopo informativo - Non contrattuale

VANTAGGI PER IL CLIENTE

Ribaltabile trilaterale interamente in alluminio:

- Portata utile più alta nella categoria
- Riduzione consumi ed emissioni
- Garantito a vita contro la ruggine

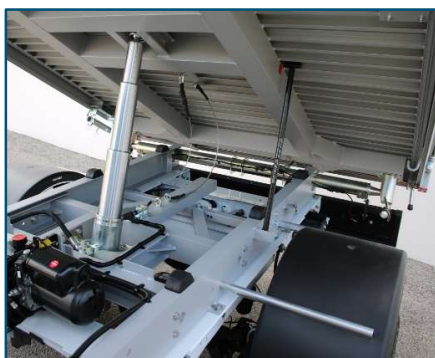
Personalizzazione:

- Ampia gamma di opzioni disponibile

Allestimento progettato in conformità alle normative vigenti.

Conforme alla direttiva macchine, alle normative nazionali di omologazione dei veicoli e alle norme EMC (compatibilità elettromagnetica).

FOCUS SULL'ALLESTIMENTO



Cassa ribaltabile e controtelaio interamente in lega leggera di alluminio.



Bussole di ancoraggio certificate Secondo la norma DIN EN 12640.



Sovrasponde piene in alluminio o in rete zincata a caldo disponibili in opt.

ONNICAR – RIBALTABILE TRILATERALE IN ALLUMINIO «EUROKIPPER3 SPECIAL»

EQUIPAGGIAMENTI

- Controtelaio, struttura cassa e sponda anteriore interamente in lega leggera di alluminio verniciati di colore grigio chiaro;
- piano di carico autoportante in lega leggera di alluminio verniciato di colore grigio chiaro;
- sponde perimetrali in lega leggera di alluminio H400 mm, laterali apribili a 180° e posteriore basculante nei due sensi, con apertura automatica in fase di ribaltamento;
- portapali anteriore con montanti in alluminio, rete paracabina in acciaio zincato a caldo e parte superiore protetta da profilo plastico di colore rosso;
- predellino e maniglia di salita;
- n° 3 o 4 coppie di bussole di ancoraggio distribuite sul piano di carico a norme DIN EN 12640;
- cassetto portautensili in acciaio inox, con chiusura a chiave;
- parafanghi posteriori con paraspruzzi;
- ribaltamento cassa con funzionamento elettroidraulico azionato tramite pulsantiera.

OPTIONALS

- Paracabina «pieno» in alluminio con portapali;
- sponde perimetrali rinforzate modello "Heavy";
- portapali posteriore sfilabile in alluminio;
- cassetto portautensili supplementare;
- sistemi di fissaggio carichi (barre, cinghie, ecc.);
- catarifrangenti luminosi e luci d'ingombro ove necessari;
- sovrasponde in alluminio (varie altezze disponibili);
- sovrasponde in alluminio a perline intercalate (varie altezze disponibili);
- sovrasponde con rete zincata (varie altezze disponibili);
- telone coprisfusi.



DATI TECNICI

VEICOLO DI BASE

CITROEN JUMPER TELAIO cabina singola L1, L2, L2S, L3, cabina doppia L2, L3 e L4, anche in versione HEAVY.

RIBALTABILE TRILATERALE «EUROKIPPER3 SPECIAL» PER CITROEN JUMPER	CABINA SINGOLA				CABINA DOPPIA		
	L1	L2	L2S	L3	L2	L3	L4
DIMENSIONI [mm]							
Lunghezza esterna (interna utile) cassa	2700 (2640)	3150 (3090)	3500 (3440)	3750 (3690)	2300 (2240)	2900 (2840)	3250 (3190)
Larghezza (interna utile) cassa	2100 (2040)						
Altezza sponde	400						
Altezza soglia di carico	1000						
Altezza da terra veicolo allestito	2400						
Lunghezza max veicolo allestito	5125	5570	5920	6148	5580	6195	6545
Peso allestimento [kg]	350	375	390	400	320	365	380

