



Illustrazione a solo scopo informativo - Non contrattuale

VANTAGGI PER IL CLIENTE

Cassone fisso interamente in alluminio con piano di carico in multistrato fenolico oppure in lega di alluminio autoportante:

- Portata utile più alta nella categoria
- Riduzione consumi ed emissioni
- Garantito a vita contro la ruggine

Personalizzazione:

- Ampia gamma di opzioni disponibile

Allestimento progettato in conformità alle normative vigenti.

Conforme alle normative nazionali di omologazione dei veicoli.

FOCUS SULL'ALLESTIMENTO

Piano di carico in alluminio liscio o zigrinato, ideale per carichi concentrati e sostanze corrosive, disponibile in OPT.



Perni sponda in alluminio con ganci per funi, di serie.



Centinature amovibili in lega leggera di alluminio, disponibili in OPT.

ONNICAR – CASSONE FISSO «W» / «LL»

EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

- Struttura realizzata interamente in lega leggera di alluminio, verniciata a polvere colore grigio chiaro RAL 9006;
- piano di carico:
 - a pannelli in multistrato fenolico con superficie a vista antisdrucchiolo;
 - oppure autoportante in lega strutturale di alluminio con superficie liscia di serie oppure, a richiesta, striata antisdrucchiolo;
- sponde in lega di alluminio, altezza standard H 400 mm, anodizzate color grigio chiaro RAL 9006 con profilo plastico di colore rosso a protezione della parte superiore;
- portapali anteriore sfilabile in alluminio oppure paracabina «pieno» in alluminio con portanali;
- cassetto portautensili;
- bussole di ancoraggio a pianale certificate secondo la norma DIN EN 12640;
- catarifrangenti luminosi e luci d'ingombro ove necessari;
- predellino di salita su sponda posteriore;
- parafanghi posteriori con paraspruzzi in materiale termoplastico.



OPTIONALS

- portapali posteriore;
- ancoraggi a scomparsa su longherina;
- sistemi di fissaggio carichi (barre, cinghie, verricelli tendifune, ecc.);
- sovrasponde piene in alluminio, a perline intercalate in alluminio oppure a rete zincata (varie altezze disponibili);
- telone coprisfusi;
- centinature amovibili in lega leggera di alluminio, installabili anche successivamente alla consegna, senza modifiche all'allestimento;
- teloni disponibili in vari colori e personalizzazioni con logo;
- gru di sollevamento e/o sponde caricatori.

DATI TECNICI

VEICOLO DI BASE

CITROEN JUMPER TELAIO cabina singola L1, L2, L2S, L3, cabina doppia L2, L3 e L4, anche in versione HEAVY.

CASSONE FISSO «W» / «LL» PER CITROEN JUMPER		CABINA SINGOLA					CABINA DOPPIA		
DIMENSIONI [mm]		L1	L2	L2S	L3	L4	L2	L3	L4
Lunghezza (interna utile) cassa		2900 (2840)	3350 (3290)	3700 (3640)	3950 (3890)	4300 (4240)	2500 (2440)	3100 (3040)	3450 (3390)
Larghezza (interna utile) cassa		2100 (2040)							
Altezza sponde		400							
Altezza soglia di carico		1000							
Altezza da terra veicolo allestito		2400							
Lunghezza max veicolo allestito		5290	5750	6095	6360	6690	5760	6370	6720
Peso allestimento [kg]	versione "W"	160	180	190	205	215	140	170	180
	versione "LL"	170	190	210	230	245	150	180	195

