



Illustration à titre indicatif - Non contractuel

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Benne triverse entièrement en aluminium:

- Charge utile la plus élevée de la catégorie
- Réduction de la consommation et des émissions
- Garantie à vie contre la rouille

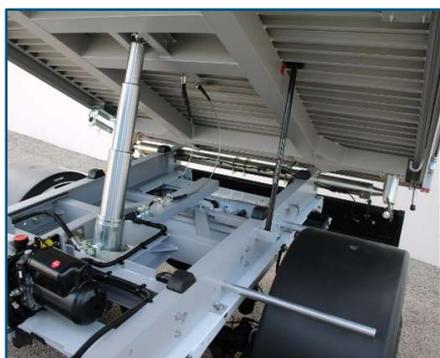
Personnalisation:

- Large gamme d'options disponible

Installation conçue dans le respect de la réglementation en vigueur.

Conforme à la directive machines, aux réglementations nationales en matière d'homologation des véhicules et aux normes CEM (compatibilité électromagnétique).

FOCUS SUR LA TRANSFORMATION



Benne basculante et faux-châssis entièrement en alliage structural d'aluminium.



Anneaux d'arrimage certifiés selon norme DIN EN 12640.



Rehausses pleines en aluminium ou grillagé en acier galvanisé à chaud disponibles en opt.

ONNICAR – BENNE TRIVERSE EN ALUMINIUM «EUROKIPPER3 SPECIAL»

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Faux-châssis, structure benne et ridelle avant entièrement en alliage structurel d'aluminium peints couleur gris clair;
- plancher autoportant aluminium peint en couleur gris claire;
- ridelles en aluminium H400 mm, latérales ouvrables à 180° et arrière basculante dans les deux sens, avec ouverture automatique en phase de renversement;
- protège-cabine avec poteaux en aluminium, réseaux pare-cabine en acier galvanisé à chaud et partie supérieure protégée par un profilé en plastique rouge;
- marche-pied et poignée de montée;
- n° 3 ou 4 couples d'anneaux d'arrimage répartis sur le plancher certifiés selon la réglementation DIN EN 12640;
- porte-échelle arrière amovible en aluminium;
- petite coffre à outils en acier inox, avec serrure à clé;
- garde-boues arrières;
- fonctionnement de la benne électrohydraulique commandé par un télécommande.

OPTIONS

- Protège-cabine «plein» en aluminium avec porte-échelle;
- ridelles périmétriques renforcées modèle "Heavy";
- petit coffre à outils supplémentaire;
- systèmes d'arrimage des charges (barres, sangles, etc.);
- réflecteurs lumineux et feux de gabarit si nécessaire;
- rehausses pleines en aluminium (différentes hauteurs disponibles);
- rehausses en aluminium en palplanches (différentes hauteurs disponibles);
- rehausses grillagées en acier galvanisé (différentes hauteurs disponibles);
- bâche de couverture.



DONNÉES TECHNIQUES

VÉHICULE DE BASE

NOUVEAU FORD TRANSIT CHÂSSIS simple cabine L1, L2, L3 et double cabine L3 et L4.
TRANSFORMATION DISPONIBLE POUR TOUTES LES TRACTION: FWD, RWD (ROUES SIMPLES ET ROUES JUMÉLÉES) ET AWD, TRANSMISSION MANUELLE ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE.
DISPONIBLE AUSSI POUR VÉRSION MILD HYBRID.

BENNE TRIVERSE «EUROKIPPER3 SPECIAL» POUR FORD TRANSIT	SIMPLE CABINE			DOUBLE CABINE	
	L1	L2	L3	L3	L4
DIMENSIONS [mm]					
Longueur ext (intérieure utile) benne	2960 (2900)	3260 (3200)	3650 (3590)	2960 (2900)	3260 (3200)
Largeur ext (intérieure utile) benne	2150 (2090)				
Hauteur ridelle	400				
Seuil de chargement	1050				
Hauteur maxi véhicule transformé	2400				
Longueur max véhicule transformé	5465	5787	6155	6297	6607
Poids transformation [kg]	365	385	400	365	385

