



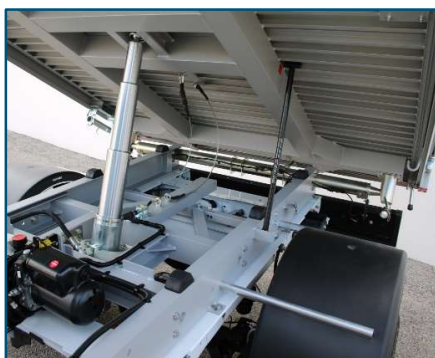
Illustrazione a solo scopo informativo - Non contrattuale

VANTAGGI PER IL CLIENTERibaltabile trilaterale interamente in alluminio:

- Portata utile più alta nella categoria
- Riduzione consumi ed emissioni
- Garantito a vita contro la ruggine

Personalizzazione:

- Ampia gamma di opzioni disponibile

Allestimento progettato in conformità
alle normative vigenti.Conforme alla direttiva macchine, alle
normative nazionali di omologazione
dei veicoli e alle norme EMC
(compatibilità elettromagnetica).**FOCUS SULL'ALLESTIMENTO**Cassa ribaltabile e
controtelaio
interamente in lega leggera di
alluminio.Bussole di ancoraggio certificate
Secondo la norma DIN EN
12640.Sovrasponde piene in alluminio o
in rete zincata a caldo disponibili
in opt.

ONNICAR – RIBALTABILE TRILATERALE IN ALLUMINIO «EUROKIPPER3 SPECIAL»

EQUIPAGGIAMENTI

- Controtelaio, struttura cassa e sponda anteriore interamente in lega leggera di alluminio verniciati di colore grigio chiaro;
- piano di carico autoportante in lega leggera di alluminio verniciato di colore grigio chiaro;
- sponde perimetrali in lega leggera di alluminio H400 mm, laterali apribili a 180° e posteriore basculante nei due sensi, con apertura automatica in fase di ribaltamento;
- portapali anteriore con montanti in alluminio, rete paracabina in acciaio zincato a caldo e parte superiore protetta da profilo plastico di colore rosso;
- predellino e maniglia di salita;
- n° 3 o 4 coppie di bussole di ancoraggio distribuite sul piano di carico a norme DIN EN 12640;
- portapali posteriore sfilabile in alluminio;
- cassetto portautensili in acciaio inox, con chiusura a chiave;
- parafranghi posteriori con paraspruzzi;
- ribaltamento cassa con funzionamento elettroidraulico azionato tramite pulsantiera.

OPTIONALS

- Paracabina «pieno» in alluminio con portapali;
- sponde perimetrali rinforzate modello "Heavy";
- cassetto portautensili;
- sistemi di fissaggio carichi (barre, cinghie, ecc.);
- catarifrangenti luminosi e luci d'ingombro ove necessari;
- sovrasponde in alluminio (varie altezze disponibili);
- sovrasponde in alluminio a perline intercalate (varie altezze disponibili);
- sovrasponde con rete zincata (varie altezze disponibili);
- telone coprisfusi.



DATI TECNICI

VEICOLO DI BASE

RENAULT MASTER TELAIO cabina singola L2, L3 e cabina doppia L2, L3.
ALLESTIMENTO DISPONIBILE PER TUTTE LE TRAZIONI: FWD, RWD (R.S. E R.G.).

RIBALTABILE TRILATERALE «EUROKIPPER3 SPECIAL» PER RENAULT MASTER	CABINA SINGOLA		CABINA DOPPIA		
	L2 RS / RG	L3 RG	L2 RS / RG	L3 RG	L3 RS
DIMENSIONI [mm]					
Lunghezza (interna utile) cassa	3350 (3290)	3850 (3790)	2600 (2540)	3100 (3040)	3250 (3190)
Larghezza (interna utile) cassa	2100 (2040)				
Altezza sponde	400				
Altezza soglia di carico	1050		1080		
Altezza da terra veicolo allestito	2300		2350		
Lunghezza max veicolo allestito	5864	6424	5894	6424	6612
Peso allestimento [kg]	380	420	350	370	375

