



Illustrazione a solo scopo informativo - Non contrattuale

**VANTAGGI PER IL CLIENTE**Ribaltabile trilaterale interamente in alluminio:

- Portata utile più alta nella categoria
- Riduzione consumi ed emissioni
- Garantito a vita contro la ruggine

Personalizzazione:

- Ampia gamma di opzioni disponibile

Allestimento progettato in conformità  
alle normative vigenti.Conforme alla direttiva macchine, alle  
normative nazionali di omologazione  
dei veicoli e alle norme EMC  
(compatibilità elettromagnetica).**FOCUS SULL'ALLESTIMENTO**Cassa ribaltabile e  
controtelaio  
interamente in lega leggera di  
alluminio.Bussole di ancoraggio certificate  
Secondo la norma DIN EN  
12640.Sovrasponde piene in alluminio o  
in rete zincata a caldo disponibili  
in opt.

# ONNICAR – RIBALTABILE TRILATERALE IN ALLUMINIO «EUROKIPPER3 SPECIAL»

## EQUIPAGGIAMENTI

- Controtelaio, struttura cassa e sponda anteriore interamente in lega leggera di alluminio verniciati di colore grigio chiaro;
- piano di carico autoportante in lega leggera di alluminio verniciato di colore grigio chiaro;
- sponde perimetrali rinforzate modello "Heavy" in lega leggera di alluminio H400 mm, laterali apribili a 180° e posteriore basculante nei due sensi, con apertura automatica in fase di ribaltamento;
- portapali anteriore con montanti in alluminio, rete paracabina in acciaio zincato a caldo e parte superiore protetta da profilo plastico di colore rosso;
- predellino e maniglia di salita;
- n° 3 o 4 coppie di bussole di ancoraggio distribuite sul piano di carico a norme DIN EN 12640;
- portapali posteriore sfilabile in alluminio;
- cassetto portautensili in acciaio inox, con chiusura a chiave;
- parafranghi posteriori con paraspruzzi;
- ribaltamento cassa con funzionamento elettroidraulico azionato tramite pulsantiera.

## OPTIONALS

- Paracabina «pieno» in alluminio con portapali;
- cassetto portautensili;
- sistemi di fissaggio carichi (barre, cinghie, ecc.);
- catarifrangenti luminosi e luci d'ingombro ove necessari;
- sovrasponde in alluminio (varie altezze disponibili);
- sovrasponde in alluminio a perline intercalate (varie altezze disponibili);
- sovrasponde con rete zincata (varie altezze disponibili);
- telone coprisfusi.



## DATI TECNICI

### VEICOLO DI BASE

**MERCEDES SPRINTER TELAIO RWD cabina singola passo 3665 mm, ruote singole e gemellate;**  
**cabina doppia passo 3665 mm e passo 4325 mm, ruote singole e gemellate.**  
**MERCEDES SPRINTER TELAIO FWD cabina singola passo 3259 mm.**

RIBALTABILE TRILATERALE «EUROKIPPER3 SPECIAL» PER MERCEDES SPRINTER	CABINA SINGOLA			CABINA DOPPIA			
	PASSO 3259 mm	PASSO 3665 mm		PASSO 3665 mm		PASSO 4325 mm	
		FWD	R.S.	R.G.	R.S.	R.G.	R.S.
Lunghezza (interna utile) cassa	3000 (2940)	3600 (3540)	3700 (3640)	2750 (2690)	2900 (2840)	3600 (3540)	3650 (3590)
Larghezza (interna utile) cassa	2100 (2040)						
Altezza sponde	400						
Altezza soglia di carico	1000						
Altezza da terra veicolo allestito	2400						
Lunghezza max veicolo allestito	5821	6227	6327	6154	6204	6887	6940
Peso allestimento [kg]	375	410	415	360	370	410	415

